

VEDLIKEHOLDSVEILEDNING

Asker og Bærum Garasjeporter AS



RENGJØRING AV PORTENS OVERFLATE

Rent vann fra hageslangen vil bidra til å skylle bort det meste av smuss som f.eks salt, sot osv, på portens overflate. Gå deretter over med en svamp og mild såpe.



GJENNOMGANG AV SKRUER OG MUTTERE

Se over at alle skruer i både vegg, tak og på porten ikke har løsnet, og etterstram ved behov.



PRØVING AV PORTEN UTEN MOTOR

Løs ut porten fra motortrekket (trekk i den røde tråden). Når porten er friløst, åpne og lukk porten for hånd. Porten skal gå meget lett, om dette ikke er tilfelle kan det være behov for å etterstramme eller slakke fjørene.

Se i monteringsveiledningen for ditt skinneresystem for fremgangsmåte.



SMØRING AV PORT OG BEVEGELIGE DELER

Alle bevegelige ledd skal smøres med høytrykksfett. Typiske bevegelige deler på en leddport er hengsler, hjulstag, kulelager, torsjonsfjører, wirehjul og wire.

For at du skal sikre lengst mulig levetid på din garasjeport vil det være behov for å gjennomføre en halv-årlig service på porten. Dette innebærer en skylning/vasking av portens overflate for å fjerne smuss og skitt. Innvendig må man gå over og se til at alle skruer og muttere har godt feste, samt smøring av de bevegelige delene.

Vedlikehold av din garasjeport må gjøres minst én gang i året for at garantien skal være gjeldende på produktet.

VEDLIKEHOLDSVEILEDNING

PRØVING

- Løs ut porten med selvutløseren (rød tråd), slik at den kan brukes manuelt.
Åpne og steng porten for hånd.
- Porten skal gå meget lett.
Eventuelt etterstram eller slakk fjørene.

- Smør kulelagrene til hjulene og andre bevegelige deler, som f.eks: hengsler, wire, fjørsystem med høytrykksfett. CRC eller W-40 med silicone kan også benyttes.

OBS: Det er ikke ønskelig og ha fett eller olje i selve skinnene der hjulene løper da dette kun vil føre til at det samler seg støv og lignende, som over tid kan føre til at porten går tyngre.

HALVÅRLIG ETTERSYN

1. Alle bevegelige ledd skal smøres med smøremiddel. Benytt CRC eller W-40 for eks med silicone.
2. **Kjør porten med motor noen ganger slik at smøremiddel kommer til alle steder.**
3. Se til at motoren er programmert til rett motstandskraft iht. monteringen (se bruksanvisning for din portåpner)
4. Se etter eventuelle løse skruer og etterstram.

